

De toeleidende wegen naar Houten

Het dorp Schalkwijk is een lintdorp. Houten daarentegen is een echt brinkdorp. Een dorp met stadse trekken. Een dorp waar verschillende wegen leiden naar het Plein van Houten.

De komende periode in 2016 ga ik mijn onderzoeken richten op de provinciale wegen en toeleidende wegen in de gemeente Houten.

Hierbij geef ik een opsomming van enkele nog uitgebreid te onderzoeken wegen.



De straat De Poort, tussen 1933 en 1985 lag hier de Utrechtseweg. Voor het jaar 1933 lag hier de Grundweg, gelegen tussen de Herenweg/Tolhuis en de Burg. Wallerweg (Vinkingenpoort).

1. De Utrechtseweg is de provinciale weg naar Utrecht. Tot 1974 liep de verbinding naar Utrecht via een andere route, namelijk via het Houtensepad in het gebied waar nu de Utrechtse wijk Lunetten is gebouwd. Zo had het Houtensepad een eigen aansluiting op de rijksweg A12. Deze aansluiting is in 1974 opgeheven. Hiervoor in de plaats kwam de huidige Utrechtseweg, lopend langs de Koppeldijk, Heemstedseweg, Laagravenseplas, bedrijventerrein De Liesbosch tot aan verkeersplein Laagraven. Voor de aanleg van de Laagravenseweg moest er in de eerste helft van de jaren '70 een deel van het veilingterrein Utrecht aangekocht worden door Provinciale Waterstaat van Utrecht.

Het snelfietspad ten noorden van de Utrechtseweg gelegen tussen de T-splitsing Koppeldijk/Heemstedseweg met die van de Fortweg heette van 1975 tot aan 1981

Warmoesweg, een naam die verwijst naar de Warmoesgraaf. Deze watergang ligt heden ten dage nog steeds in het landschap en liep oorspronkelijk van de Zijlgraaf bij de Oud Wulfseweg in het oosten tot aan de Koppeldijk in het westen.

2. De Koningin Julianastraat was van oorsprong de doorgaande weg naar Schalkwijk en Culemborg. In het jaar 1929 kreeg hij de naam Julianaweg, om vervolgens in de Tweede Wereldoorlog van 1942 tot mei 1945 als de Oude Schalkwijkscheweg verder te gaan. De Duitse bezetter tolereerde geen straatnamen vernoemd naar leden van het Koninklijk Huis. In 1955 werd de naam Julianaweg omgevormd tot Koningin Julianastraat.

Vanaf de zomer van het jaar 1933 verloor de Julianaweg zijn functie als doorgaande weg naar Schalkwijk . In dat jaar werd de provinciale weg ten westen van Houten omgelegd.

In 1985 werd de Dorpsstraat aangelegd en verbonden met het zuidelijke uiteinde van de Koningin Julianastraat.

3. De Beusichemseweg is een verhaal apart en te groot om in het klein samen te vatten. Al vermoedelijk vanaf de Romeinse tijd is een groot gedeelte van de Beusichemseweg ontstaan door de mensheid als doorgaande route over de stroomrug richting Beusichem en verder naar Tiel en Nijmegen.

Stroomruggen zijn door rivieren (Rijn) afgezette zandruggen die in de loop van de tijd steeds hoger in het landschap kwamen te liggen.

De Beusichemseweg is met de bouw van Houten Zuid (Vinex) in de afgelopen 20 jaar verdeeld in verschillende stukken met weer verschillende namen, te beginnen bij de Albers Pistoriusweg aan de oostkant van de spoorlijn. Deze gaat op termijn ook Smalspoor heten. De volgende namen zijn aan het einde van de jaren '90 vastgesteld voor de weg: Smalspoor en Staatsspoor, om begin jaren '00 verderop genoemd te worden als zijnde de Beusichemsetuin. Meer naar het oosten gelegen werd de weg genoemd het Rendiermos in 2010.

Ik hoop jullie in 2016 verder te informeren over mijn ontdekkingsreis over de toeleidende wegen naar Houten.



De Prins Bernhardweg, van 1929 tot 1937 de Prinsenweg geheten. Op de achtergrond met de kruising van de Oranje Nassauweg. Voor 4 oktober 1962 heten de weg die naar links gaat de Molenweg (later Veerwagenweg, Pr. Bernhardweg). Oud bewoners noemde de huizen gelegen aan de Molenweg, de Molenbuurt.